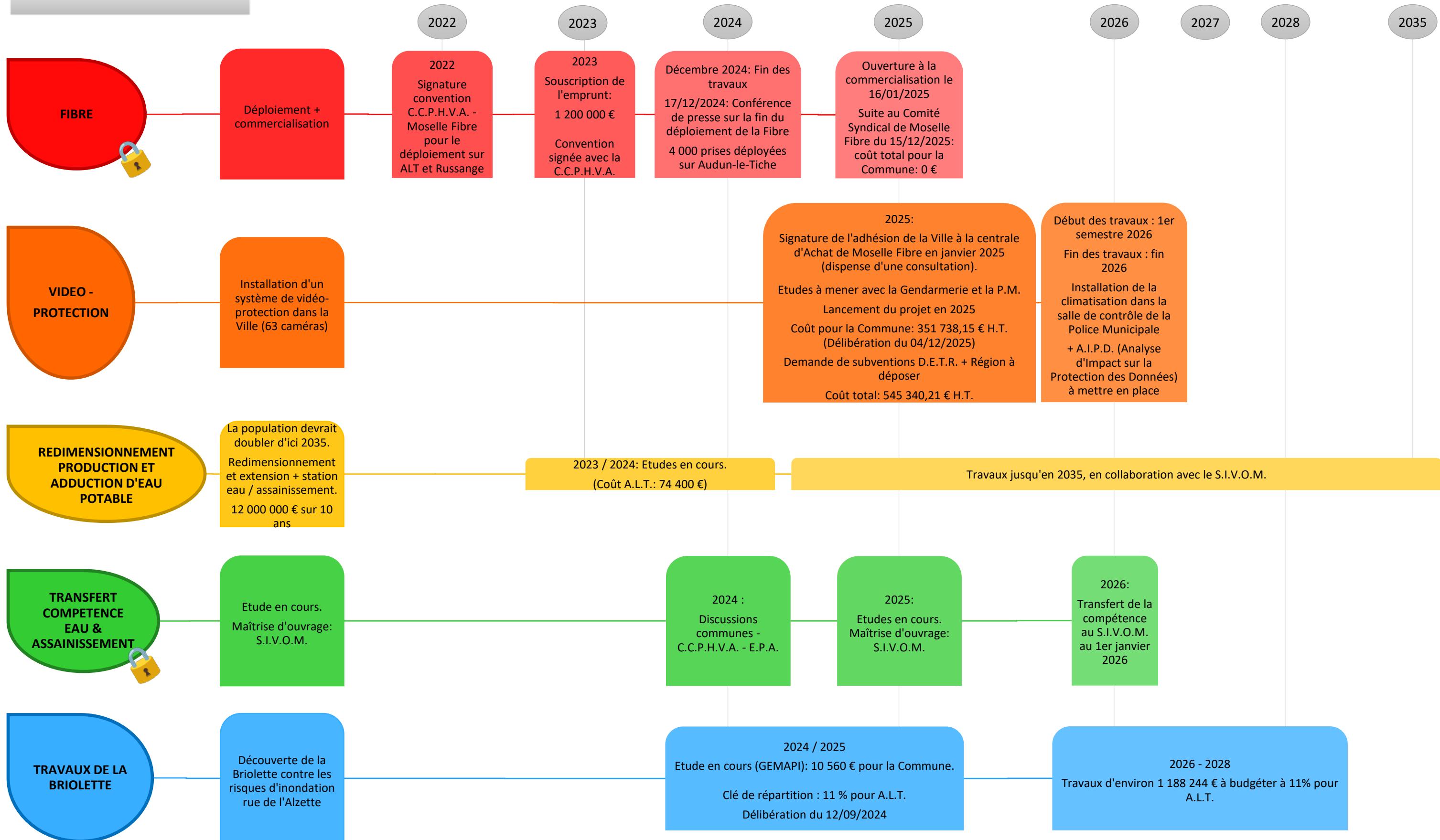


PROJETS VILLE D'AUDUN-LE-TICHE

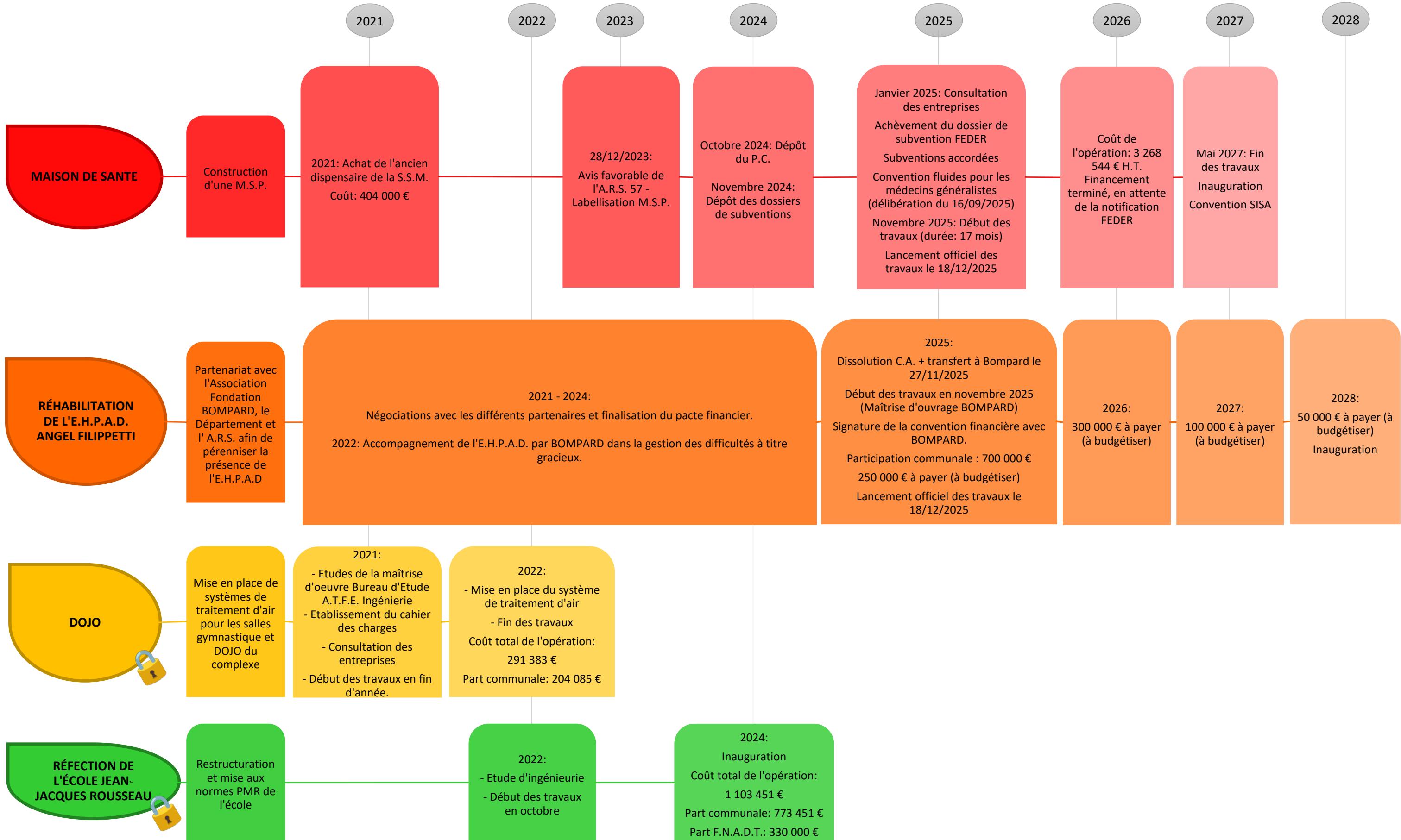


INFRASTRUCTURES

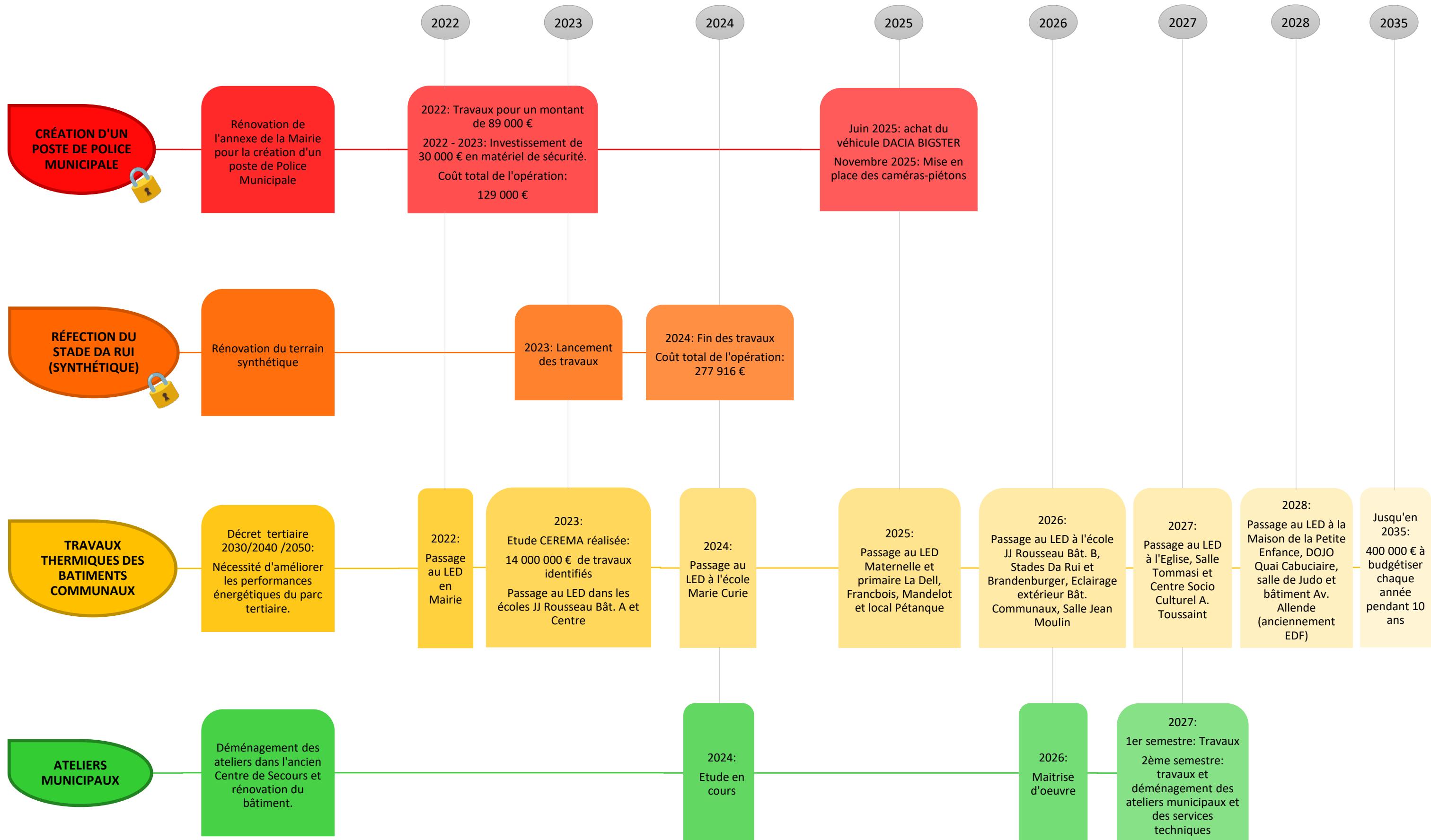




EQUIPEMENTS PUBLICS (1/3)

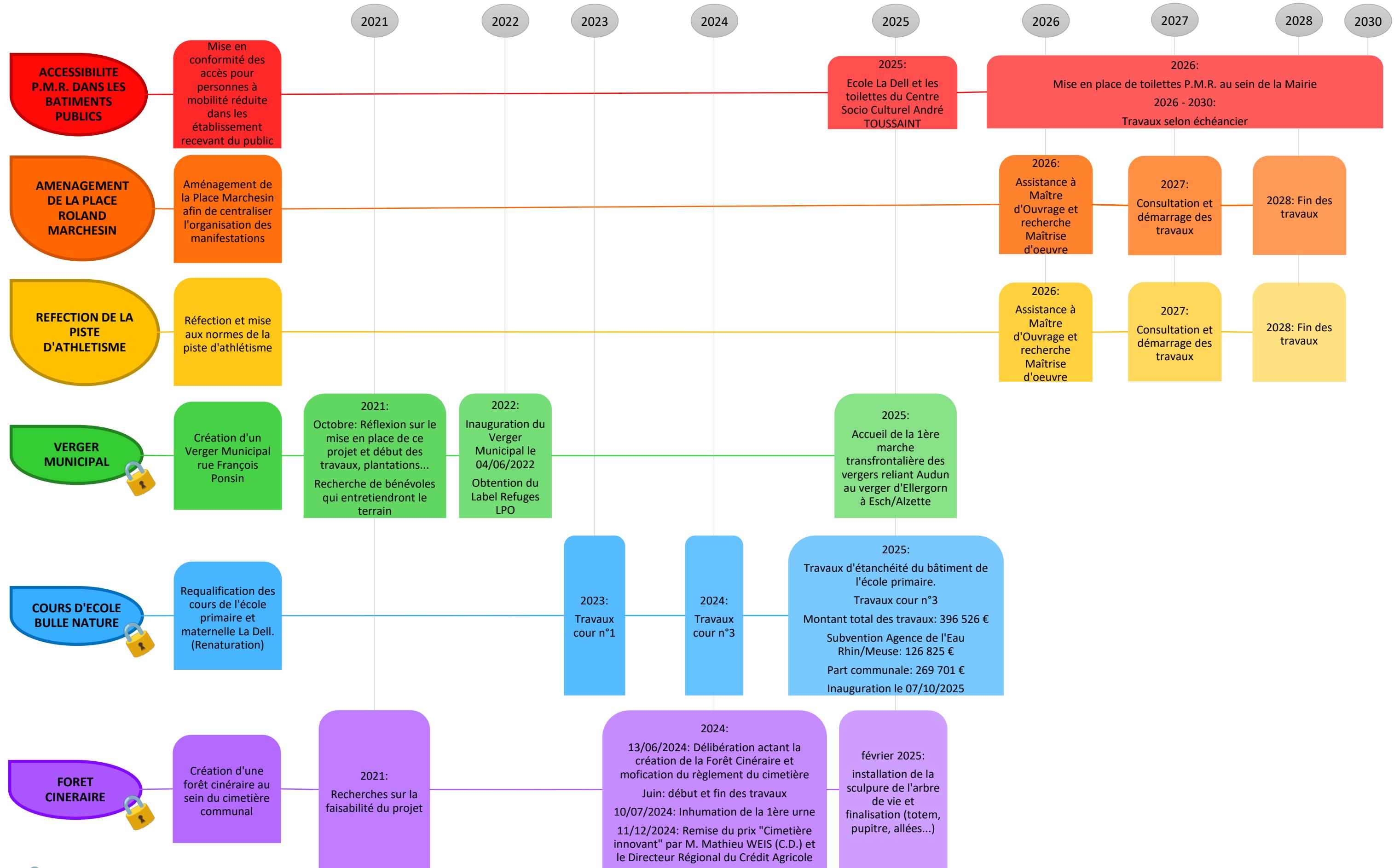


EQUIPEMENTS PUBLICS (2/3)





EQUIPEMENTS PUBLICS (3/3)



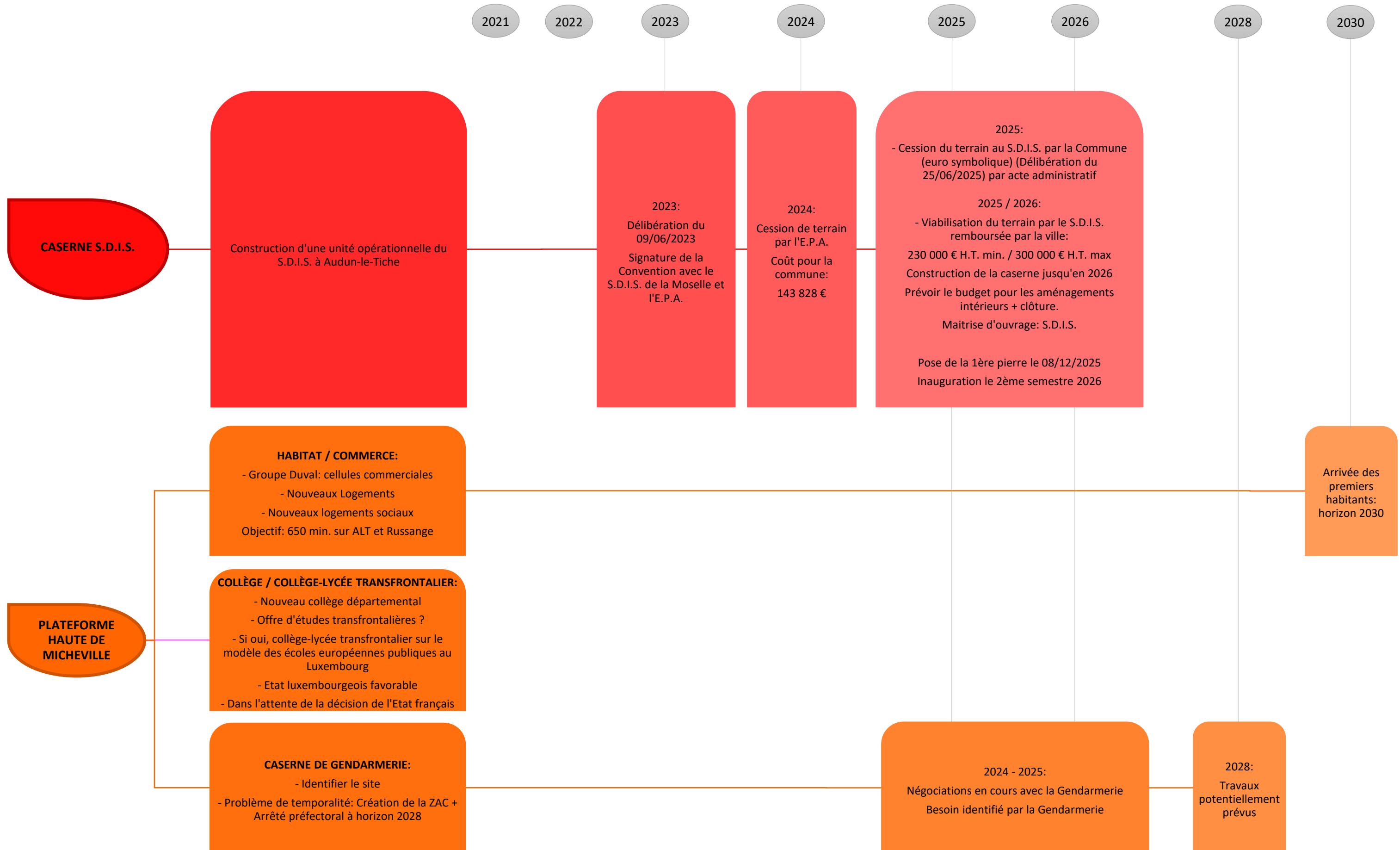


REGLEMENTAIRE



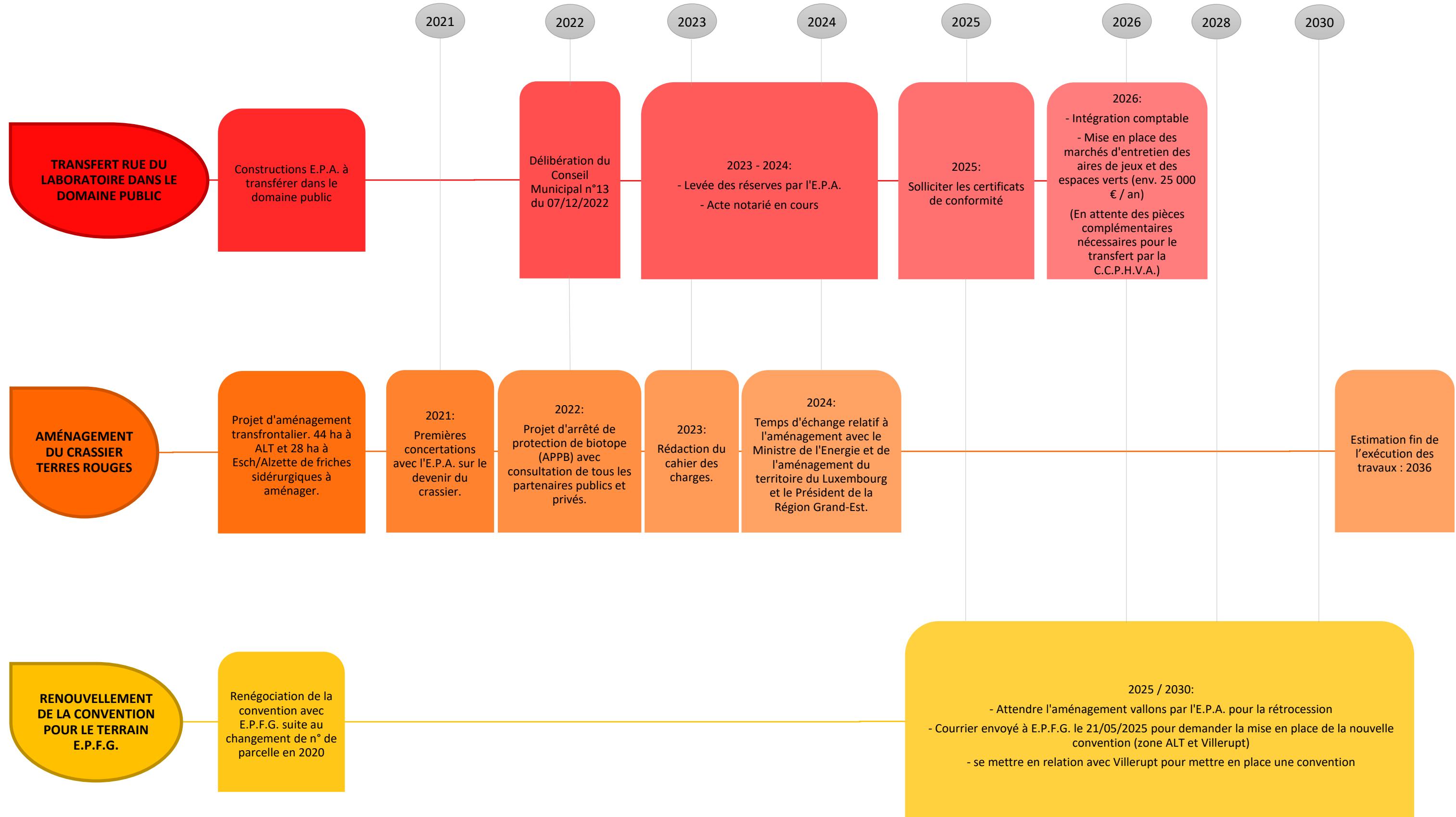
AMENAGEMENT DES FRICHES E.P.A.

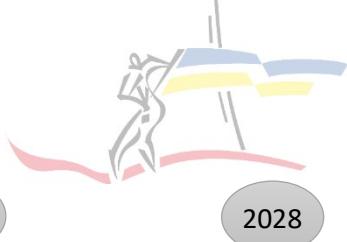
Micheville – Crassier Terres Rouges



AMENAGEMENT DES FRICHES E.P.A.

Micheville – Crassier Terres Rouges (suite)





MOBILITE



2021

2022

2023

2024

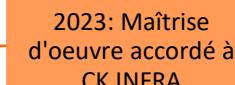
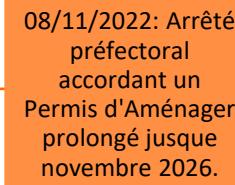
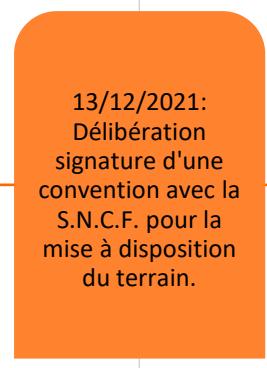
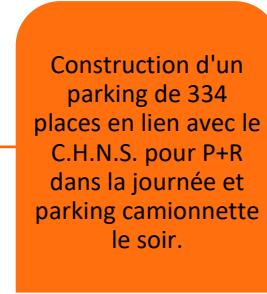
2025

2026

2028

- 2023 - 2024:
 - Diagnostic
 - Concept global de mobilité
 - Faisabilité d'un C.H.N.S. entre ALT et Micheville
 - Cadrage réglementaire

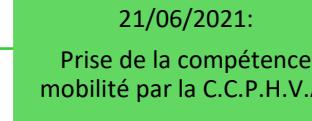
2026 / 2028:
Travaux. Mise en service au plus tôt en 2028.
Coût de l'opération: Entre 1 100 K € et 2 650 k € selon le scénario retenu.
Clé de répartition à définir.



2026:
Consultation des entreprises pour les travaux.
Coût total de l'opération: 406 989 €
D.E.T.R. accordé: 84 790 € (**caducité: 09/08/2026 renouvelée jusqu'au 01/08/2027 (début des travaux)**)
Financement P.M.F. retardé, en attente de validation du S.M.O.T. (Schéma Stratégique de Mobilité Transfrontalière)
31/12/2026: Fin de la convention d'occupation du terrain avec la S.N.C.F. (à renouveler)



Projet de réouverture de la ligne.
Inscription du projet dans le cadre du Service Express Régional Métropolitain (S.E.R.M.) Luxembourg, piloté par la Région.
Amélioration des services de transport en commun.
Défis liés à la congestion routière.



13/06/2024:
Adhésion de la commune au S.M.I.T.U. (Syndicat Mixte des Transports Urbains)
24/09/2024:
Adhésion de la C.C.P.H.V.A. au S.M.I.T.U.

19/12/2025:
Modification des statuts du S.M.I.T.U. pour intégrer le nouveau périmètre.
S.M.I.T.U. devient T.E.M.O. (TERRITOIRE ET MOBILITÉ MOSELLE NORD)

septembre 2026:
Région Grand-Est + T.E.M.O. - Nouvelle ligne de transport régulière Audun-le-Tiche - Hayange - Thionville